



D.L. BU-390-2006



AYUNTAMIENTO DE
MODÚBAR DE
LA EMPAREDADA



Santander - Mediterráneo



Tramo:
Modúbar de la Emparedada
Burgos

Santander - Mediterráneo

Con el fin de enlazar los puertos marítimos de Santander y Valencia, se ideó a finales del siglo XIX uno de los proyectos ferroviarios más ambiciosos de España: el Santander-Mediterráneo. La viabilidad del trazado parecía asegurada debido al gran tránsito de mercancías que estaba previsto: productos hortícolas, lana, cereales, madera, hierro, carbón, manufacturas e incluso productos que llegarían a Santander procedentes del otro lado del Atlántico.

Tras años de estudio, se dio luz verde al proyecto. En 1925, se iniciaban las grandes obras de ingeniería de este nuevo y largo trazado de vía ancha: una amplia plataforma, puentes, viaductos, taludes, túneles y cientos de metros de raíles. Seis años más tarde, el tramo que enlazaba la población burgalesa de Ciudad Dosante con Calatayud, en Zaragoza, con un total de 367 kilómetros, estaba finalizado y se abrió al tráfico de mercancías y viajeros.

Desde Calatayud, el tren continuaba hasta Camínreal y se dirigía hacia Sagunto aprovechando el Ferrocarril Central de Aragón.

La línea ferroviaria Santander-Mediterráneo.



Las obras se reanudaron en 1941 para finalizar el último tramo de la línea, entre la Merindad de Valdeporres y Santander. Para atravesar la Cordillera Cantábrica se optó por construir el que se ha sido durante décadas el túnel más largo de España: el túnel de la Engaña, con 6.976 mts. Aludiendo a su falta de rentabilidad, en 1985 el Gobierno, decidió cerrar, entre otras líneas ferroviarias, el Santander-Mediterráneo.



¿Qué es una Vía Verde?



Cuando un trazado ferroviario, como el Santander-Mediterráneo, se cierra al tráfico, se pierde con él una parte de nuestro patrimonio. Un patrimonio ferroviario, víctima del más absoluto abandono: estaciones, apeaderos, almacenes, talleres, túneles, puentes, etc. El programa de Vías Verdes intenta transformar estas olvidadas infraestructuras en espacios destinados al tiempo de ocio. Son itinerarios de diferentes longitudes y con escasez de pendientes, adecuados para recorrerse a pie, en bici, o a caballo.

Vía Verde Santander Mediterráneo

Tramo Modúbar de la Emparedada - Burgos

Inicio: Burgos.

Final: Paso a nivel en Cojóbar.

Longitud total aproximada: 12 kms.

Tramo Modúbar: 6 kms / Tramo Cardeñadizo: 3 kms / Tramo Burgos: 3 kms.

Elementos de interés:

Túnel de Modúbar (600 mts): era el más largo de la línea que un día estuvo activa.

Jardín Europeo: varias rutas nos permitirán descubrir este espacio de esparcimiento y las especies vegetales más características de la Europa del Sur.

Modúbar de la Emparedada: iglesia, casonas, Granja del Reloj y estación.

Cojóbar: su iglesia presenta los rasgos más comunes del arte románico. Casonas.

